

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	RENAULT	177	6,9%	63	7,2%	119	14,3%	68	12,1%	52	20,6%	35	9,2%	10	4,1%	3	3,7%	4	4,9%	91	16,1%	13	8,7%	635	9,6%	1	
2	HYUNDAI	162	6,3%	112	12,8%	100	12,0%	25	4,4%	17	6,7%	30	7,9%	41	16,8%	19	23,2%	15	18,5%	41	7,3%	13	8,7%	575	8,7%	2	
3	PEUGEOT	274	10,6%	59	6,8%	63	7,6%	59	10,5%	19	7,5%	27	7,1%	15	6,1%	5	6,1%	1	1,2%	39	6,9%	10	6,7%	571	8,7%	3	
4	TOYOTA	231	8,9%	81	9,3%	46	5,5%	45	8,0%	10	4,0%	24	6,3%	28	11,5%	11	13,4%	2	2,5%	37	6,5%	7	4,7%	522	7,9%	4	
5	FORD	191	7,4%	47	5,4%	35	4,2%	74	13,2%	15	5,9%	35	9,2%	9	3,7%	2	2,4%	7	8,6%	51	9,0%	6	4,0%	472	7,2%	5	
6	MERCEDES	183	7,1%	67	7,7%	54	6,5%	31	5,5%	17	6,7%	34	9,0%	17	7,0%	4	4,9%	5	6,2%	43	7,6%	14	9,4%	469	7,1%	6	
7	CITROEN	223	8,6%	53	6,1%	40	4,8%	46	8,2%	11	4,3%	20	5,3%	12	4,9%	1	1,2%	8	9,9%	32	5,7%	12	8,1%	458	6,9%	7	
8	NISSAN	141	5,5%	61	7,0%	50	6,0%	44	7,8%	16	6,3%	29	7,7%	13	5,3%	8	9,8%	8	9,9%	49	8,7%	9	6,0%	428	6,5%	8	
9	OPEL	147	5,7%	59	6,8%	57	6,9%	34	6,0%	19	7,5%	37	9,8%	15	6,1%	1	1,2%	5	6,2%	37	6,5%	15	10,1%	426	6,5%	9	
10	BMW	107	4,1%	34	3,9%	35	4,2%	22	3,9%	5	2,0%	14	3,7%	9	3,7%	6	7,3%	1	1,2%	23	4,1%	7	4,7%	263	4,0%	10	
11	FIAT	116	4,5%	33	3,8%	19	2,3%	21	3,7%	9	3,6%	14	3,7%	13	5,3%	1	1,2%	3	3,7%	20	3,5%	2	1,3%	251	3,8%	11	
12	VOLKSWAGEN	76	2,9%	46	5,3%	39	4,7%	10	1,8%	13	5,1%	15	4,0%	7	2,9%	2	2,4%	2	2,5%	22	3,9%	11	7,4%	243	3,7%	12	
13	DACIA	48	1,9%	16	1,8%	29	3,5%	10	1,8%	20	7,9%	20	5,3%	3	1,2%	4	4,9%	2	2,5%	8	1,4%	5	3,4%	165	2,5%	13	
14	SMART	73	2,8%	14	1,6%	6	0,7%	13	2,3%	3	1,2%	1	0,3%	6	2,5%	2	2,4%	5	6,2%	10	1,8%	2	1,3%	135	2,0%	14	
15	AUDI	55	2,1%	13	1,5%	14	1,7%	13	2,3%	3	1,2%	5	1,3%	4	1,6%	2	2,4%			14	2,5%	3	2,0%	126	1,9%	15	
16	SUZUKI	51	2,0%	14	1,6%	22	2,7%	4	0,7%	3	1,2%	8	2,1%	3	1,2%	5	6,1%	3	3,7%	6	1,1%	2	1,3%	121	1,8%	16	
17	KIA	26	1,0%	22	2,5%	24	2,9%	9	1,6%	5	2,0%	1	0,3%	4	1,6%	4	4,9%	2	2,5%	8	1,4%	7	4,7%	112	1,7%	17	
18	MITSUBISHI	28	1,1%	7	0,8%	17	2,0%	3	0,5%			4	1,1%	11	4,5%			1	1,2%	5	0,9%	4	2,7%	80	1,2%	18	
19	LAND ROVER	49	1,9%	8	0,9%	3	0,4%	6	1,1%			4	1,1%	5	2,0%	1	1,2%			3	0,5%			79	1,2%	19	
20	MINI	36	1,4%	9	1,0%	7	0,8%	6	1,1%				3	0,8%	2	0,8%				1	0,2%			64	1,0%	20	
21	JEEP	36	1,4%	9	1,0%	2	0,2%	3	0,5%	1	0,4%	1	0,3%	4	1,6%					2	0,4%			58	0,9%	21	
22	HONDA	15	0,6%	5	0,6%	18	2,2%	2	0,4%	2	0,8%	3	0,8%	3	1,2%			1	1,2%	5	0,9%	3	2,0%	57	0,9%	22	
23	SKODA	27	1,0%	10	1,1%	6	0,7%	3	0,5%	3	1,2%	3	0,8%					1	1,2%	3	0,5%			56	0,8%	23	
24	SEAT	19	0,7%	10	1,1%	8	1,0%	3	0,5%	3	1,2%	4	1,1%	1	0,4%					1	0,2%	1	0,7%	50	0,8%	24	
25	PORSCHE	31	1,2%	5	0,6%	1	0,1%	1	0,2%	1	0,4%			1	0,4%			2	2,5%	4	0,7%			46	0,7%	25	
26	ALFA ROMEO	12	0,5%	4	0,5%	3	0,4%	3	0,5%	1	0,4%	4	1,1%			1	1,2%			2	0,4%			30	0,5%	26	
27	VOLVO	14	0,5%	4	0,5%	2	0,2%	1	0,2%	1	0,4%			4	1,6%					2	0,4%	1	0,7%	29	0,4%	27	
28	MAZDA	5	0,2%	5	0,6%	7	0,8%	2	0,4%	2	0,8%	3	0,8%	2	0,8%					2	0,4%	1	0,7%	29	0,4%	28	
29	JAGUAR	7	0,3%	1	0,1%	1	0,1%							1	0,4%			1	1,2%	1	0,2%			12	0,2%	29	
30	CHEVROLET	4	0,2%					1	0,2%	1	0,4%									3	0,5%			9	0,1%	30	
31	MG	5	0,2%	1	0,1%	1	0,1%																		7	0,1%	31
32	SUBARU	2	0,1%			1	0,1%						1	0,3%					1	1,2%					5	0,1%	32
33	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2	0,1%					1	0,4%																3	0,0%	33
34	LEXUS	2	0,1%											1	0,4%										3	0,0%	34
35	LANCIA	1	0,0%	1	0,1%																1	0,7%			3	0,0%	35
36	TESLA	3	0,1%																						3	0,0%	36
37	MASERATI					1	0,1%																		1	0,0%	37
38	FERRARI	1	0,0%																						1	0,0%	38
39	LAMBORGHINI	1	0,0%																						1	0,0%	39
40	SSANGYONG																	1	1,2%						1	0,0%	40
41	BENTLEY	1	0,0%																						1	0,0%	41
42																									0	0,0%	42
43																									0	0,0%	43
44																									0	0,0%	44
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.582</b>	<b>39,1%</b>	<b>873</b>	<b>13,2%</b>	<b>830</b>	<b>12,6%</b>	<b>562</b>	<b>8,5%</b>	<b>253</b>	<b>3,8%</b>	<b>379</b>	<b>5,7%</b>	<b>244</b>	<b>3,7%</b>	<b>82</b>	<b>1,2%</b>	<b>81</b>	<b>1,2%</b>	<b>565</b>	<b>8,6%</b>	<b>149</b>	<b>2,3%</b>	<b>6.600</b>			
ΣΥΝ. 10ος '23 & % //		2.424	43,3%	521	9,3%	786	14,0%	439	7,8%	190	3,4%	300	5,4%	249	4,4%	99	1,8%	46	0,8%	430	7,7%	114	2,0%	5.598			
% D 24/23		6,5%		67,6%		5,6%		28,0%		33,2%		26,3%		-2,0%		-17,2%		76,1%		31,4%		30,7%		17,9%			